

Handleiding tbv afkoppelen carterontluchting voor 146/146 boxer

Door: JoorZ146

Deze handleiding geldt voor 1.4 i.e. en 1.6 i.e. uitvoeringen. De 1.7 16v zal niet veel afwijken.

Voordelen:

Koudere luchtaanvoer => efficiëntere verbranding in de cilinders door hoger zuurstofgehalte
Gasklephuis wordt niet meer vervuild door oliedampen en hoeft dus vrijwel niet meer schoongemaakt te worden

Nadelen:

Indien ontluichtingsfiltertje niet op de goede plek zit, dan kan overlast ontstaan door olielucht
Rondom het filtertje kan in de motorruimte wat vervuiling ontstaan waardoor je wat vaker moet poetsen. (dan zie je dus wat voor troep er niet meer in je gasklephuis terecht komt!)

Gereedschap:

- Platte schroevendraaier (om kabelklemmen los te maken)
- Evt. Nijptang om de originele kabelklemmen weer vast te maken

Materiaal:

- Een gardena T-stuk (haal de klemmetjes eraf!)
- 1cm tuinslang
- Een setje meubelafdekdoppen 18mm van bijv. de praxis (2 van de 4 doppen heb je nodig)
- Ongeveer 1m oliebestendige slang (verkrijgbaar bij industriële assecoirehandel)
- 1 carterontluichtingsfiltertje 15mm met bijbehorende slangenklem (12mm kan ook)
- evt 2 slangenklemmen met schroefsluiting ter vervanging van de originele

Werkwijze:

1. neem het T-stuk en haal de klemmetjes eraf
2. schuif 1cm tuinslang over een zijde van het "rechte stuk"
3. Vervolgens schuif je daar een meubelafdekdopje overheen. Het zit nu klemvast. Dit is je olie-opvangreservoir waarmee je in principe meer door de apk komt. (wil je zeker zijn dan breng het geheel voor de apk terug naar origineel: 5min werk)

(zie foto 1, hier nog met klemmetjes en zonder tuinslang)



Foto 1

4. Maak een houdertje voor het filter. Ik heb hem gemaakt van een profieltje van de praxis maar je kan alles gebruiken wat je wilt.
5. Dit houdertje kan je vastmaken aan bijvoorbeeld het reservoir van de stuurbekrachtiging, zoals ik gedaan heb. Het schroefje van de beugel waarin het reservoir hangt leent zich er goed voor. (zie foto 2) Dit is de beste plek om twee redenen. 1) de luchtaanzuiging voor het interieur zit onder de parafanplaat aan bijrijderszijde. Dus plaats het filtertje zover mogelijk naar bestuurderskant om evt stankoverlast te voorkomen. 2) het filtertje moet hoger zitten dan de uitgang van de carterontluchting op de olievulpijp, just in case.



Foto 2

6. maak de 2 slangenklemmen los van de originele carterontluchting: 1x een dikke slang net onder de olievuldop en 1x onderop de luchtaanzuigbuis net voor de gasklep
7. schuif 1 meubelafdekdop 18mm over het vrijgekomen gat bij de luchtaanzuigbuis (zie foto 3)



foto 3

8. koppel de nieuwe slang met een slangenklem aan het gat onder de olievuldop en leidt de slang naar het filtertje (nu weet je waarom je een meten nodig hebt, omdat de slang vrij stug is) door het te bevestigen met een slangenklem. Let erop dat de slang niet tegen het blok komt! Let er ook op dat de slang niet tegen de stuurinrichting kan komen. Gebruik tieraps waar nodig, om de slang op z'n plek te houden.

Het resultaat:

