



Aankooptips Algemeen (Bron: Autotelegraaf)

Hulpmiddelen:

Neem voor het bezichtigen van uw mogelijk toekomstige auto een zaklantaarn en een schroevendraaier mee. Met deze middelen kunt u bijvoorbeeld donkere plaatsen onder de auto of in de motorruimte verlichten. Met de schroevendraaier kan eventueel een afdekkapje verwijderd worden om te zien of er achter het kapje geen roestvorming ontstaat. Neem eveneens een oud kleedje mee, dat u kunt gebruiken om onder de auto te kijken.

Achterlichten:

Is de achterlichtkap van de unit ter hoogte van de uitlaat zwart dan is dat een signaal van overmatig oliegebruik.

Accu:

De accu heeft een levensduur van gemiddeld drie jaar. Vraag wanneer de batterij is vervangen en controleer dit door te zoeken naar een sticker met datummarkering. De accu staat vrijwel altijd in de motorruimte. Andere plaatsen zijn de bagageruimte en onder de achterbank.

Airbag:

Heeft de auto airbags dan is het zaak eens goed te kijken naar het stuurwielcover en eventueel het dashboard waarin de airbags zijn ondergebracht. Het H-patroon waarover de stuurwielcover en het dashboard scheuren, is vrijwel onzichtbaar. Is er duidelijk een breuklijn te zien, dan is de airbag een keer uit zijn huisje geweest en waarschijnlijk losgesneden of opgevouwen teruggepropt in het stuurwielhart. Weet dat een airbag slechts eenmaal te gebruiken is en dat na gebruik de gehele unit vervangen moet worden. Kijk ook naar de leeftijd van de auto. De levensduur van het veiligheidskussen in een auto tot 1992 bedraagt gemiddeld tien jaar en dient daarna vervangen te worden. De airbags van modellen uit en na 1992 hebben een levensduur van zo'n 15 jaar volgens Mercedes-Benz. Zijairbags kunnen zo'n vijftien jaar mee, afhankelijk van het merk.

Airconditioning:

Laat de airco zijn werk doen, voordat het koopcontract getekend wordt. Airco's zijn heel betrouwbaar, maar ook erg kostbaar. Een servicebeurt voor de airco kan alleen door gespecialiseerde bedrijven (STEK-gecertificeerd) uitgevoerd worden. Een goedfunctionerende airco blaast ijskoude lucht. Schrik overigens niet van condensdruppels onder de auto, nadat de klimaatbeheersing ingeschakeld is. Kijk wel even of het ook echt waterdruppels zijn en geen olie. Water ter hoogte van de radiator is van de airco.

ANWB- of DEKRA-keuring:

De ANWB en DEKRA kunnen in een zeer korte tijd de technische kant van de auto uitstekend inspecteren. Neem nooit risico's en laat de auto bij één van deze instanties nakijken. Het bespaart u een hoop ellende. Bovendien kunt u met het lijstje mankementen eventueel afdingen van de vraagprijs. De keuring is niet kosteloos, maar de paar honderd gulden is nog altijd minder dan het prijskaartje voor het vervangen van een synchromesring of draagarm. De keuring geeft u meer vertrouwen in de auto.

Algemene Periodieke Keuring:

Hoe staat het met de APK van de auto? De APK geeft aan of de auto volgens de Nederlandse regelgeving op de weg mag verschijnen. Een APK is geldig voor één jaar. De datum waarop de auto (ouder dan drie jaar) gekeurd moet worden staat op het keuringsbewijs. Let erop dat de datum niet overschreden mag zijn. De auto mag maximaal twee maanden voor het aflopen van de keuringsgeldigheid ter keuring aangeboden worden. Voor een auto die niet goedgekeurd wordt moeten extra onkosten gemaakt worden om hem weer rijklaar te maken.



Banden:

Een visuele check van de banden begint bij de zijkant van de band. Hangt de wang naar buiten dan staat de band niet op spanning. Dit is tevens te herkennen aan ongelijkmatige slijtage van het profiel. Er ontstaan drie stroken, waarvan de middels als nieuw is. Is de bandenspanning te hoog dan slijt de band alleen in het midden. Beide zijn fout. Wanneer het profiel aan de buitenkant van de auto schaafsporen laat zien op de aangedreven as, dan is er sprake van veel glijwerk in bochten. De eigenaar heeft een heel sportieve rijstijl. Vraag op welke bandenspanning de verkopende particulier de banden altijd instelt.

Boordcomputer:

Doorloop alle functies. Het niet goed functioneren kan hoge rekeningen betekenen. Kijk direct ook naar de gegevens die in de boordcomputer staan opgeslagen. Vertelt iets over het laatste ritje met de auto.

Bumper:

Veel krassen duiden op aanrijdinkjes en onvoorzichtig rijgedrag.

Carrosserie:

Kijk langs de carrosserie en let op oneffenheden in de plaatdelen. Deukjes zo groot als een rijksdaalder kunnen als de lak onbeschadigd is door specialisten eruit gewreven worden. Een carrosserie met de structuur van een golfbal kan ook duiden op slecht schadeherstel. Plamuur is eenvoudig te signaleren met een magneetje. Weet wel of het plaatdeel van staal moet zijn, en niet van kunststof, polyester of aluminium.

Carrosserienaden:

Zegt uw gevoel dat de auto schade heeft gehad, steek dan uw vinger tussen twee carrosseriedelen. Doe het vervolgens op hetzelfde punt, maar dan aan de andere kant. De naden tussen bijvoorbeeld motorkap en voorscherm of achterklep en achterscherm moeten even groot zijn. Is dat niet het geval dan kan de auto wel eens krom zijn als gevolg van een ongeval. Licht de motorkap aan de ene kant lager dan aan de andere, dan kan het zijn dat de motorkapsteunen niet goed zijn afgesteld. Geen probleem.

Chassisnummer:

Veel autofabrikanten schroeven of plakken vandaag de dag een *voertuig identificatie nummer* achter de voorruit. Hierop staat het chassisnummer. Bekijk ook het originele nummer, dat puntgaaf ingeslagen moet zijn. Beschadiging of veilsproen duiden op het uitwissen van sporen en dus diefstal. Op het Kentekenbewijs Deel 1 staat de plaats van het chassisnummer.

Dakbekleding:

Lichte dakbekleding die geel of donker uitgeslagen is, geeft aan dat er fors gerookt is in de auto. De asbak bevestigt dit.

Distributieriem:

Een essentieel onderdeel van de motor. Deze riem drijft onder andere veel belangrijke pompen aan. Het is moeilijk om na te gaan of hij aan vervanging toe is. Over het algemeen gaat een distributieriem tussen de 80- en 120.000 kilometer mee. Dat is afhankelijk van het merk en type auto. Het beste is de riem direct na aankoop (of voor aankoop) te laten vervangen.

Eisen:

Zet voordat u aan een auto gaat beginnen goed op papier wat uw wensen zijn. Welke eisen stelt u aan uw vervoermiddel. Zet deze op papier en neem dit lijstje altijd mee als u voor een auto gaat kijken. Waarom? Misschien wordt u *overdonderd* door de verkoper en vergeet u door de spanning bepaalde belangrijke aandachtspunten. Een Coupé is geen praktische auto, in een cabriolet past geen mountainbike en onder een Ford Ka kan geen trekhaak.



Gordels:

Geef een ruk aan de gordels. De zwarte veiligheidsriemen in een nieuwe auto moeten direct aangrijpen. In een wat ouder model of een klassieker kan het systeem speling hebben. Gordelspanners kunnen slechts éénmaal de klap van de inzittenden opvangen. Mocht u dus een schadeauto willen aanschaffen, vraag dat expliciet of de spanners zijn vervangen. Datzelfde geldt voor een eventueel aanwezige airbag. Neem ook het oprollen van de gordel onder de loep. Rolt de gordel zichzelf moeizaam tot erg langzaam op, dan is het systeem versleten. Heel erg snel daarentegen duidt op

Instructieboekje:

Ontbreekt het instructieboekje? Geen punt. Van de doorsnee gebruikte auto is een handleiding bij de dealer te bestellen. De originele brochure is moeilijker verkrijgbaar. Voor klassiekers is het natuurlijk een ander verhaal, al hebben onder andere Porsche, BMW en Mercedes-Benz een goede fabrieksondersteuning.

Kentekenplaten:

Sinds februari 2000 is de stijl van de kentekenplaat aangepast. De platen zijn vanaf 1 juni 2003 verplicht, maar het kan zijn dat auto's nog de oude plaat hebben. Deze zijn in ieder geval nog niet ter APK aangeboden. Is de nieuwe plaat wél gemonteerd en staat er een klein cijfertje boven het eerste liggende streepje dan zijn in het verleden de kentekenplaten of het kentekenbewijs vermist of gestolen geweest. De RDW heeft een nieuwe setje afgegeven. Van gestolen of vermiste kentekenplaten of –bewijs moet bij de politie aangifte gedaan zijn. Mocht de auto voorzien zijn van lichtblauwe registratieborden met zwarte cijfers en letters dan ging de auto als taxi door het leven. Let op schroefgaten in het dashboard (midentunnel) en de vele kilometers. Belangrijker is het BPM-bedrag. De particulier die een ex-taxi aanschaf dient de niet goedkope BPM aan de belastingdienst af te dragen.

Kilometerstand:

Digitale en analoge kilometerstanden kunnen zonder veel moeite teruggedraaid worden. Het is zelfs niet strafbaar als het maar niet bedoeld is om de boel te beduvelen. Controle van de stand kan door de Nationale Auto Pas op te vragen en het onderhoudsboekje te controleren. Kijk ook naar de versnellingspook, het stuurwiel en de pedaalrubbers, want als die overmatige slijtage vertonen moet er respectievelijk veel geschakeld, gestuurd en gasgegeven zijn.

Kleurverschil:

Geeft aan dat een onderdeel is overgespoten. Als gevolg waarvan? Onder andere rood en zwart hebben het kenmerk te verkleuren in de zon. Indien de gehele auto is overgespoten, is dat terug te zien in de motorruimte. Zijn de carrosseriedelen brandschoon maar de auto is redelijk op leeftijd of de carrosseriekleur glimt veel meer dan die onder de motorkap of in de bagageruimte dan heeft de auto een andere laklaag gekregen.

Kofferruimte:

Autofabrikanten bekleden de bagageruimte altijd, zeker op de bodem waar het reservewiel onder ligt. Til het tapijt op en let op condens, roest, lasnaden en kleurverschil met de carrosserie. Dit kan allemaal duiden op onvakkundig schadeherstel van de achterzijde.

Kostenpost:

Het is verstandig als u weet welke auto u gaat zoeken, uit te zoeken wat de auto in onderhoud kost. Doe dit voordat u een short-list met occasions hebt gemaakt. Vraag de prijzen van een grote en kleine beurt, vier banden, een uitlaat en een distributieriem op bij verschillende bedrijven, zoals de dealer en *fast-fitters*.

Lichtmetalen velgen:

Stukken van de velgen betekent onzorgvuldig rijgedrag en veel contact met de stoep. De vraag is dan of de banden nog goed gebalanceerd zijn. Dat voel je tijdens een proefrit. Veel trillingen op het stuurwiel geven onder andere aan dat de banden niet als nieuw zijn of slecht gemonteerd. Een vuile, zwarte, velg zegt niet veel. Het zwarte spul is remvoering, die afkomstig is van schijfremmen. Lichtmetalen velgen op de as met trommelremmen geeft nagenoeg geen vuile velgen, aangezien de remstof in de trommel blijft. Let er wel op dat remschoeisel in de velg vreet en daardoor veel onderhoud vergt.



Olieniveau:

Onder de motorkap is de oliepeilstok door zijn felle kleur zo te herkennen. Peil de olie eens en let vooral op het niveau en de kleur van de olie. Verse olie ziet er lichtkleurig uit, oudere olie donkerder. Voor de duidelijkheid. Olie wordt redelijk snel donkerder van kleur.

Onderhoudsboekje:

In het boekje staat of alle onderhoudsbeurten zijn uitgevoerd, maar ook op welke datum, bij welke kilometerstand en bij welke dealer. Informatie om de juiste kilometerstand en het reguliere onderhoud na te trekken. Autobedrijven maken altijd een klantnummer aan en houden de geschiedenis van de auto bij aan de hand van de werkplaatsbezoeken.

Pedaalrubbers:

De pedalen zijn de bedieningen voor de rem, de koppeling en het gasgeven. Om te rijden kun je niet buiten de pedalen om. Slijtage van de rubbers houdt in dat er veel gebruik van is gemaakt en dat de kilometerstand hoog moet zijn. Een versleten bescherming op het koppelingspedaal duidt op veelvuldig schakelen. Het gaspedaalrubber op veel gasgeven. Let hierbij ook op slijtage van de mattenset.

Plamuur:

Kijk langs de carrosserie en let op oneffenheden in de plaatdelen. Deukjes zo groot als een rijksdaalder kunnen als de lak onbeschadigd is door specialisten eruit gewreven worden. Een carrosserie met de structuur van een golfbal kan ook duiden op slecht schadeherstel. Plamuur is eenvoudig te signaleren met een magneetje. Weet wel of het plaatdeel van staal moet zijn, en niet van kunststof, polyester of aluminium!

Radiator:

Draai de dop van de radiator eraf en kijk naar de vloeistof. Weet zeker dat de motor koud is, anders kunt u zich door de forse druk op het systeem lelijk verwonden! De kleuren roze en groen duiden op zorgvuldig bijhouden van de vloeistof. Water daarentegen geeft aan dat het reservoir gevuld is om gevuld te zijn.

Ramen:

Op de meeste autoruiten staat een kleine driehoekje van de fabrikant. Onder het serienummer staat een klein puntje met een getalletje. Dit geeft het fabricagejaar aan. Bij veel verkochte modellen komt dit getal overeen met het bouwjaar, zoals een '97-er met een 7 op alle ruiten. Heeft één raam bijvoorbeeld een 4 dan kan het betekenen dat de ruit is vervangen als gevolg van steenslag (voorruit) of inbraak (zijruit). Hebben bijvoorbeeld de voorruit én de zijruit voor een afwijkend nummer dan kan het zijn dat de auto in die hoek in elkaar heeft gezeten. Schade dus en om die reden zijn de ruiten vervangen.

Raamrubbers.

Til het raamrubber een stukje op en kijk of er lak of verf opzit. Dit kan betekenen dat de auto zijn tweede laklaag heeft gekregen.

Rubber slangen:

Controleer deze op haarscheurtjes. Kleintjes worden groot en gaan u geheel veel geld kosten. Kapotte slangen onder de motorkap levert pech of zelfs motorschade op. Vertoont het rubber scheurtjes dan zijn ze binnenkort aan vervanging toe.

Schokdempers:

Een echt goede indicatie van versleten schokdempers krijg je als je met de auto gaat rijden, maar een indruk doe je op als je op de voor- of achterzijde drukt van de auto en die vervolgens loslaat. De auto zal een paar keer veren, meer niet. Blijft hij echter doorveren en het is geen Amerikaanse auto, dan zouden de schokdempers aan vervanging toe kunnen zijn. Tijdens het rijden herken je slechte schokdempers aan het deinen na een lange oneffenheid en de stuiterende beweging na een korte oneffenheid.



Sleutels:

Autofabrikanten geven bij aflevering van een nieuwe auto altijd twee setjes sleutels. Bepaalde merken (o.a. Lexus en Volkswagen) leveren er tevens een plastic nood sleutel bij. Vraag altijd naar de twee setjes sleutels, inclusief de sleutel voor tankdop en startonderbreker (altijd twee!). Is er één set kwijt of niet bij, laat dit vastleggen op papier. Dan kunt u dat aangeven bij de verzekering (komt van pas na diefstal) en bij de wederverkoop van de auto. Ga ook na of alle sleutels werken en bij de auto horen. Heeft de auto een pincodesysteem als startonderbreker, vraag dan hoe de code van de verkopende partij is aan te passen.

Startonderbreker:

Is de auto voorzien van een achteraf ingebouwde SCM-startblokkering met codesleutel dan hoort daar een certificaat bij. De verkoper moet hem hebben. Een kopie ligt bij de verzekeringsmaatschappij. Heeft de auto een pincodesysteem als startonderbreker, vraag dan hoe de code van de verkopende partij is aan te passen. Stel op de dag van aanschaf 0000 in, maar verander deze direct bij thuiskomst.

Stoelhoezen:

Een accessoire op de aftersalesmarkt. Vraag jezelf af waarom er hoezen over de stoelen zitten. Beschermt of verbergt de verkoper de originele stoelbekleding? Als de stoelen aan de voorzijde en/of aan de linker zijkant van de bestuurdersstoel zijn afgesleten duidt dit op veel in- en uitstappen. Er is dus veel gereden met de auto en dat betekent een hoge kilometerstand of heel veel korte ritjes met veel schakelen. Kijk direct naar de kilometerstand, de pedaalrubbers en de versnellingsknop.

Stuurwiel:

Een afgesleten stuurwielrand is niets meer of minder dan veel sturen. Er is dus veel gereden.

Uitlaat:

Een donkere brom met hoge tonen betekent een gaatje of gat in de uitlaatpijp tussen het inlaatspruitstuk en de einddemper. Ga na of het gelast kan worden, want een nieuwe uitlaat vergt een diepe graai in de portemonnee. Een heel donkere aanslag in het uitlaateindstuk geeft absoluut geen schone verbranding aan. Ga ook na of er boven de uitlaatmond een zwarte aanslag op de bumper, carrosserie en eventueel achterlichten zit. Dit duidt op een bovengemiddeld olie verbruik.

Versnellingsknop:

Deze verradt of er veel met de auto is gereden of niet. Is de pookknop fors afgesleten, dan is er veel geschakeld. Dat betekent een hoge kilometerstand of veel stadsverkeer. Let bij dit laatste op het olie verbruik, want de motor en olie hoeven niet altijd goed warm gereden te zijn.

Verlichting:

Zet de verlichting in alle standen en kijk of de lampjes het doen en of ze goed zijn aangesloten. Vergeet de rem-, knipper- en gevaarlichten niet. Een kapot lampje moet ter plaatste worden vervangen als u door de politie wordt aangehouden. Kunt u dat niet dan kost het u geld.

Wielkasten:

Voel in de wielkast of er zand en modder zit. Deze houden vocht vast en leiden tot roest.

Niet alle aangegeven tips zijn direct aanleiding om ongerust te zijn. De mate waaraan er iets schort aan de auto is belangrijk en vanaf papier/op afstand moeilijk te beoordelen.