

Alfa Romeo 146.

Verschenen op: 1995-05-05 Bron:Telegraaf-i

De ware Alfisti zien in de Alfa Romeo 146, die begin volgende maand op de Nederlandse markt verschijnt, de echte opvolger van de 33. Van de 33 zijn er in Europa zo'n 1 miljoen stuks verkocht. De vijfdeurs 146 is voor de Italiaanse autofabrikant dan ook van groot belang omdat van deze nieuwe auto een flink marktaandeel wordt verwacht. Het doel is om er jaarlijks in Europa 70.000 van te verkopen.

Wij konden eerder deze week alvast een eerste indruk opdoen met de compact en sportief ogende AR 146 rond het Lago Trasimero in Italië. De 4,26 meter lange Italiaan heeft een sterke wigvormige carrosserie die eindigt met een hoog 'afgehakte' achterzijde: het zogenaamde notchback-model. Net als de 145 (hatchback) heeft de nieuwelinge de V-vormige toelopende lijnen in de motorkap met de karakteristieke grille.

De hoog doorgetrokken achterzijde met zijn geïntegreerde spoiler doet sterk denken aan de onlangs gelanceerde GTV. Achter de vijfde 'deur' zit een kofferruimte met een inhoud van 380 liter. Door de achterbank neer te klappen wordt de ruimte tot 1225 liter vergroot. De tildrempel van de kofferruimte is overigens wel wat aan de hoge kant.

Net als de 145 zijn er ook drie benzinemotoren; de 1.4 met een vermogen van 66 kW/90 pk; de 1.6 met 76 kW/103 pk en de 1.7 16V met 95 kW/129 pk. De tweeliter turbodiesel weet er 66 kW/90 pk uit te halen. Voor de echt snelle ridders komt aan het einde van dit jaar een zestienkleps tweeliter Twin Spark-motor die goed is voor 110 kW/150 pk.

De achterportieren van de 146 gaan wijd genoeg open om moeiteloos in te stappen. Voor de doorsnee-achterpassagiers is er voldoende hoofd- en voertruimte. Qua wegligging zorgt de 146 niet voor onverwachte verrassingen. Bij hoge bochtsnelheden treedt een licht onderstuur op, dat door iets gas te minderen weer teniet wordt gedaan. Standaard heeft de 146 stuurbevestiging, een airbag voor bestuurder, elektronische startblokkering, centrale deurvergrendeling, elektrisch bedienbare ramen voor en getint warmtewerend glas. Voor ABS geldt een meerprijs.

De 146 wordt volgende maand leverbaar en begint voor de 1.4 met een prijs vanaf 31.750. De 1.6 vanaf 34.500, de turbodiesel vanaf 37.900 en de 1.7 zestienklepper 40.300.