

Met dank aan: Raymond Dykstra  
Bron: Telegraaf-i Verschenen op: 1996-06-14

Zodra op de achterzijde van een Alfa Romeo de letters ti staan dan is er iets bijzonders aan de hand. Bij dit Italiaanse merk betekent deze aanduiding dat je dan te maken hebt met een sportief topmodel. En dat geldt zeker voor de Alfa Romeo 146 2.0 ti die onlangs werd ge\_introduceerd en geldt als de sportieve topper van de 146-lijn.

Kijken we naar de krachtbron van de Italiaan dan wordt al gauw duidelijk waar de topprestaties aan te danken zijn. Onder de motorkap ligt de nieuwe viercilinder 2.0 liter 16v TwinSpark (twee bougies per cilinder) die we ook tegenkomen in de Alfa GTV. Deze vier-in-lijn-motor is werkelijk een juweeltje en levert dankzij onder meer een elektrohydraulisch variabel inlaatsysteem en de nieuwste generatie motormanagement een vermogen van 110 kW/150 pk bij 6200 tpm. Het maximum koppel van 186 Nm wordt bereikt bij 4000 krukasomwentelingen. Niet licht.

De zeker niet lichte 146 (het kentekenbewijs vermeldt 1237 kilogram) presteert bovengemiddeld en de stopwatch bleef bij de sprint van 0-100 km/u steeds op 8,7 seconden steken. Ook bij het versnellen in het 4e en 5e verzet laat de 146 zich niet het kaas van het brood eten: van 80 naar 120 km/u in de vierde versnelling vraagt 9,2 sec. en in de vijfde versnelling 13,4 sec. Het brandstofverbruik bedroeg gemiddeld 1 op 11,3.

Aan de buitenzijde vallen zaken op als speciale bumperspoilers, zijskirts en lichtmetalen velgen. Ook het onderstel heeft enkele aanpassingen ondergaan om de ti beheersbaar op de weg te houden. Zo zien we rondom schijfremmen waarvan de voorste inwendig geventileerd zijn, is ABS een verplicht nummer en zijn brede banden in de maat 195/55VR15 gemonteerd. Vering en demping zijn lekker sportief afgestemd maar zeker niet oncomfortabel. Overhellen in de bochten is de Alfa vreemd en de wegligging is uitmuntend.

Het sportstuur en de pook van de versnellingsbak zijn met leer afgewerkt terwijl het dashboard in een donkere antraciet-tint is uitgevoerd. De sportstoelen geven een perfecte steun en in de stoelbekleding is veelvuldig de naam Alfa Romeo verwerkt. Het zicht vooruit is prima maar door de hoge achterkant is het in die richting allemaal wat minder. Te veel kracht.

Er is veel te veel kracht nodig om de bagageklep, die van een spoiler is voorzien, omhoog te krijgen. Bovendien is de tildrempel van de kofferruimte (inhoud 380 ltr) aan de hoge kant zodat het plaatsen van zware bagage behoorlijk wat inspanning vergt. Verder zitten de drukknoppen van de elektrisch bedienbare achterportieramen voor de achterpassagiers op een wat onlogische plek: op de middenconsole naast de handrem.

De prijs van de 146 ti bedraagt 47.450 en daar krijgt de koper zonder meer een compleet uitgeruste sport-sedan voor met een krachtbron die onder alle omstandigheden uitmuntend presteert.