

COMFORT MET STIJL

De Alfa 146 is het produkt van een fascinerend stylingproces, waarbij de ontwerpers een perfect evenwicht hebben bereikt tussen de grote stylingtraditie van Alfa Romeo en de allernieuwste design-trends. Het resultaat is een fraaie vijfdeurs sedan die klassieke elegantie uitstraalt maar tegelijk dynamisch oogt dankzij z'n sportieve fastback. Een auto die de visuele emoties uit het verleden op een geheel eigen wijze naar de toekomst vertaalt.

Al bij de eerste aanblik maakt de Alfa 146 duidelijk dat het een auto betreft met een sterk karakter, waarin alle klassieke eigenschappen van een Alfa Romeo zijn verenigd: sportief rijplezier en veiligheid, comfort en stijl, betrouwbaarheid en functionaliteit.

Het aërodynamische profiel wordt gekenmerkt door de sterk hellende voorruit en de hoge rechte achtersteven met opvallend korte overbouw. Twee subtiele profileringen op de flanken verlevendigen de dynamische wigvorm. De driehoekige achterstijlen, die met een sierlijke welving naar de achterruit buigen, vormen een ander karakteristiek element van de flanken.

De lage neus, met de smalle poly-elliptische koplampen, wordt

gedomineerd door de traditionele Alfa Romeo grille die prominent op de spits toelopende motorkap is aangebracht. De V-vormige profilering in de motorkap geeft het ontwerp

een natuurlijke spanning en een extra dosis sportieve dynamiek. De achterzijde straalt gebalde kracht en robuustheid uit, waarmee de Alfa 146 visueel tot uiting brengt dat hij als een blok op de weg ligt. Doordat de achterlichtunits qua vormgeving overeenkomen met de koplampen, is een stilistische eenheid tussen de voor- en achterzijde van de auto ontstaan.



De Alfa 146 is een veilige en betrouwbare sedan, die u niet alleen een maximum aan rijplezier verschaft, maar ook een maximum aan functionaliteit biedt in termen van ruimte, comfort en leefbaarheid. Het lichte en gastvrije interieur is voorzien van een perfecte klimaatregeling en geluiddemping. Het is op sportief-elegante wijze ingericht, met volop aandacht voor de ergonomische aspecten.

Het schokabsorberende dashboard is verrassend gestileerd: de uiteinden lopen in een vloeiende boog naar de bovenranden van de portierpanelen, wat een enorm gevoel van ruimte en bescherming geeft. Het dashboard is duidelijk in twee verschillende functiezones verdeeld: de ene voor de bestuurder en de andere voor de passagier.

In de zone voor de passagier wijkt het dashboard sterk terug, waardoor een maximum aan leefruimte ontstaat. Deze zone is ook voorbereid voor het inbouwen van de passagiers-airbag die op bestelling leverbaar is. In het onderste gedeelte bevindt zich een royaal handschoenenkastje.

De bestuurdersplaats kan nauwkeurig aan ieders postuur worden aangepast dankzij de ruime verstelmogelijkheden van stoel en stuurwiel. Het driespaaks-sportstuurwiel heeft een energie-

absorberende naaf en is op

een samendrukbare stuurkolom gemonteerd. Bovendien is het bij alle versies standaard uitgerust met een airbag.

Het uitgebreide en in sportieve stijl uitgevoerde instrumentenpaneel is voorzien van een anti-reflectiekap. In de schuin naar de bestuurder gekeerde middenconsole bevinden zich o.a. een digitaal klokje en bij enkele versies een schakelaar waarmee de achterklep van binnenuit kan worden geopend. Ook zijn er de bedieningsknoppen in ondergebracht van het verwarmings- en ventilatiesysteem. Dit effectief werkende