

Verschenen op: 1997-06-13    Bron:Telegraaf-i

Het was een dapper maar verstandig besluit van de Alfa-top om de boxermotor te vervangen door een vier-in-lijn. De belangrijkste voordelen van de boxer plat, laag zwaartepunt wogen inmiddels niet meer op tegen de nadelen rauw geluid, hoger verbruik en vooral: eenling in het motorenaanbod van het (Fiat)concern. Alleen de pure Alfisti schijnen er rouwig om te zijn dat de boxer niet meer zijn karakteristieke scheurgeluid kan laten horen. Om de Alfa's onder een breder publiek te brengen is deze Twin Spark echter vele malen te prefereren. Want aan levendigheid is er geen seconde ingeleverd.

De 146 is de vierdeursversie van de 145 en gezamenlijk kunnen zij gezien worden als de opvolgers van de 33. Had deze laatste nog een model voor zowel de twee- als de vierdeursuitvoering, de 145 en 146 zien er wezenlijk verschillend uit. Daar waar de 145 een abrupt verticale achterzijde heeft laat de 146 een wat weifelend, schuin aflopende einde zien. De wigvorm is in de vierdeurs minder sterk aanwezig. De bagageklep van de 146 is die van een 5-deurs en reikt daarom van bumper tot dakrand. Hij is van binnenuit, elektronisch, te openen. Lastig is dat de deksel zelf geen goed aangrijppunt heeft.

De 146 bestaat zo'n 2,5 jaar en de recente komst van de 1,8 ltr Twin Spark-motor mag als een waardevolle aanvulling worden gezien. De 93 kW/126 pk en 165 Nm sterke motor doet hier uitstekend werk en onderstreept het sportieve imago van dit merk.

Hij is al vanaf onder de 2000 tpm zeer bereid om flink te versnellen en dat houdt hij lang vol. Ook in het gebied tussen 80 en 120 km/u is het plezierig spelen met deze auto. Hoewel hij naar onze smaak vanaf 120 km/u overigens best een paar honderd toeren zou mogen zakken om het geluid wat minder penetrant te maken. Het gemiddeld verbruik kwam uit op een nogal teleurstellende 1:9.2. Waarbij wel moet worden ingecalculiseerd dat de airconditioning veel en hoog aanstond.

De wielophanging en de vier schijfremmen zorgen voor een voorbeeldige wegligging zodat het vermogen op een veilige manier op de weg wordt gebracht. Over het rij- en zitcomfort zijn we echter aanzienlijk minder positief. De 146 is namelijk hard geveerd en ook demping laat weinig marges toe. Op het gladde ZOAB gaat het allemaal soepeltjes en gladjes, zoals dan trouwens elke auto lekker rijdt. Maar zodra het wegdek ongelijkmatig wordt laten de vering en demping en wellicht ook de (Pirelli 6000) banden hun ware aard zien. Het wordt dan allemaal erg stoterig en bonkerig en naar onze maatstaven onaangenaam. Het kan misschien allemaal de wegligging ten goede komen maar we kennen verschillende auto's die het wat dat betreft niet minder doen en toch comfortabel rijden. We zien in deze 146 dan ook niet meteen de ideale gezinsauto. Daarbij kwam dat we slecht te spreken zijn over de stoelen waarin we de neiging hadden om voortdurend onderuit te glijden. Bovendien had voor ons het stuurwiel zeker een decimeter naar voren gemogen. Kortom, een ideale zitpositie was in deze auto niet voor ons weggelegd.

De 146 Twin Spark 1.8 16V (wat betekent dat de motor twee bougies per en vier kleppen cilinder heeft) kost 40.450,- en dat is, mede gezien de niet onaardige standaarduitrusting een aanvaardbare prijs. Zo zitten er twee elektrisch bediende ruiten en spiegels in, alsmede een centrale deursluiting, in hoogte verstelbaar stuur, achterrauitwisser en mistlampen. Deze laatsten worden bediend door een knopje dat zodanig in de hendel van de richtingaanwijzer zit, dat wij het regelmatig per ongeluk aandeden.