

## CUORE SPORTIVO

Alfa Romeo. Een historie van beroemde namen. Zoals Nuvolari en Brilli Peri, Varzi en Fangio, De Adamich en Larini. Een historie van beroemde auto's. Zoals de '6C' en de '8C', de '158' en de 'TZ', de '33 SC 12' en de '155 V6 Ti'. Mensen en machines die op de circuits de grote legende van de automobielsport hebben geschreven. Alleen Alfa Romeo kan bogen op een dergelijke rijke historie van glorieuze overwinningen in elke autosportcategorie: van Formule 1 tot Prototype-sportwagens, van Toerwagens tot Granturismo-klasse.

In 1910 ziet de eerste Alfa het licht: de '24 HP' die het jaar daarop deelneemt aan de Targa Florio, waar de auto zich door zijn kracht en betrouwbaarheid weet te onderscheiden.

In 1920 zegeviert de '40-60 HP Corsa' op het circuit van Mugello en in 1924 wint Alfa Romeo, met de door Vittorio Jano ontworpen 'P2', het eerste Wereldkampioenschap. Het is de periode waarin legendarische coureurs als Antonio Ascari, Giuseppe Campari en Gastone Brilli Peri voor de Milanese fabriek uitkomen.

In 1930 gaat Tazio Nuvolari zegevierend met een '6C 1750' over de eindstreep van de Mille Miglia, na een ongelooflijke inhaalmonoeuvr met gedoofde lichten, waarbij hij aartsrivaal en teamgenoot Varzi verslaat. Inmiddels heeft Vittorio Jano de '8C 2300' ontworpen. Dit model behaalt van 1931 tot en met 1934 vier keer achtereenvolgend de zege in de zware 24-uursrace van Le Mans. In 1932

verschijnt, eveneens van de hand van Jano, de 'P3': een van de mooiste racewagens aller tijden. Aan het stuur van een supersnelle 'P3' wint Nuvolari in 1935 de Grand Prix van Duitsland, waarbij hij maar liefst negen Duitse wagens voor blijft.

Na de Tweede Wereldoorlog verbindt Alfa Romeo zich met beroemde carrossiers als Touring, Pininfarina, Bertone en Zagato. Hieruit komen schitterende sportieve auto's voort met minstens even fraaie namen: '6C 2500 Super Sport', 'Villa d'Este', 'Freccia d'Oro', 'Disco Volante', 'Giulietta Sprint', 'Giulietta SZ' en 'Duetto'. Tegelijkertijd doet Alfa Romeo ook weer op de circuits van zich spreken met nieuwe klinkende overwinningen. In 1950 wint Nino Farina het Wereldkampioenschap in de Formule 1 met een '158', voorzien van een compressormotor. In 1951 is de beurt aan Manuel Fangio in een 'Alfetta 159' met supersnelle dubbele compressormotor. Andere Wereldtitels worden veroverd in 1975 en in 1977, terwijl de categorie Prototype-sportwagens van 1967 tot 1977 wordt gedomineerd door de '33'.

Nog steeds gaat Alfa Romeo zegevierend over de Europese circuits. Tot de meest recente successen behoren de overwinningen die in 1993 worden behaald in het Duitse Toerwagenkampioenschap (DTM), waar Alfa Romeo met de '155 V6 Ti' de constructeurstitel verovert en met Nicola Larini tevens beslag legt op de rijderstitel.

Al meer dan tachtig jaar presenteert Alfa Romeo op circuits over de hele wereld haar technische suprematie. Dezelfde winnende techniek vindt u terug in de serieproductie-auto's. Wie Alfa Romeo kiest, kiest daarmee auto's die zich van andere onderscheiden. Bij Alfa Romeo staat het rijplezier voorop en moet ieder detail voldoen aan de hoogste normen op het gebied van betrouwbaarheid, veiligheid en comfort.

Alfa Romeo. Cuore Sportivo.



C<sup>te</sup> GASTONE BRILLI PERI SU ALFA ROMEO "ITRELLI"  
\* Vincitore Gran Premio d'Italia e Campionato del Mondo 1925